

## 8.—Résumé analytique de l'exploitation et des recettes, voyageurs et marchandises, 1914-1927—fin.

## MARCHANDISES.

Exercice terminé le 30 juin.	Marchandises transportées. <sup>1</sup>	Marchandises transportées un mille.	Marchandises transportés un mille par mille de ligne.	Recettes par tonne par mille.
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	cents.
1914.....	81,490,666	22,063,294,685	716,359	0.742
1915.....	71,498,170	17,661,809,723	496,355	0.751
1916.....	89,237,156	28,195,364,264	753,202	0.653
1917.....	98,464,694	31,186,707,851	807,948	0.690
1918.....	102,425,410	31,029,072,279	806,285	0.736
1919.....	95,202,121	27,724,397,202	720,096	0.962
1919 (31 déc.).....	91,349,595	26,950,598,322	697,064	1.003
1920 ( " ).....	100,050,046	31,894,411,479	818,309	1.071
1921 ( " ).....	83,730,829	26,621,630,554	676,311	1.200
1922 ( " ).....	87,309,036	30,367,885,883	771,542	1.039
1923 ( " ).....	102,258,933	34,067,658,527	858,884	0.987
1924 ( " ).....	91,599,639	30,513,819,106	761,684	1.019
1925 ( " ).....	94,624,599	31,965,204,683	792,159	1.012
1926 ( " ).....	105,221,906	34,153,466,033	846,388	1.043
1927 ( " ).....	106,011,355	34,901,652,515	860,240	1.029

Exercice terminé le 30 juin.	Recettes par tonne transportée.	Parcours moyen des marchandises.	Moyenne de charge d'un train (nette.)	Moyenne de charge d'un wagon.	Recettes par train de marchandises par mille.
	\$	milles.	tonnes.	tonnes.	\$
1914.....	1.614	217	353	19.18	2.619
1915.....	1.520	202	344	18.43	2.279
1916.....	1.679	257	411	20.91	2.686
1917.....	1.765	256	436	22.24	3.006
1918.....	1.789	243	457	23.10	3.359
1919.....	2.286	238	442	23.46	4.256
1919 (31 déc.).....	2.427	242	434	22.21	4.358
1920 ( " ).....	2.680	250	457	23.05	4.892
1921 ( " ).....	3.100	258	447	22.12	5.370
1922 ( " ).....	2.910	280	481	23.03	5.000
1923 ( " ).....	2.840	288	502	23.42	4.950
1924 ( " ).....	2.920	287	483	22.77	4.920
1925 ( " ).....	2.950	291	507	22.55	5.130
1926 ( " ).....	2.910	279	508	22.36	5.300
1927 ( " ).....	2.850	277	504	22.48	5.190

<sup>1</sup>Les duplicata sont éliminés.

**Rémunération des employés de chemins de fer.**—Le nombre d'employés de chemin de fer ainsi que le chiffre de leur rémunération sont naturellement affectés par le volume du trafic, qui monte dans les périodes d'activités commerciales et baisse dans les périodes de dépression. Ce volume de trafic est aussi affecté directement par les récoltes de céréales de l'ouest. Ainsi, on peut voir par le tableau 9 que le nombre d'employés a atteint son maximum en 1920, année de grande activité commerciale et que, depuis cette date, le nombre le plus élevé a été en 1923, année de récoltes très abondantes. Le nombre d'employés en 1927 montre une légère augmentation sur 1926, et, après une marge faite pour changements dans leur classification, une diminution sur 1923 et 1924.

Le chiffre des salaires et traitements a aussi atteint son maximum en 1920, mais comme on peut le voir par le tableau 9, le total des salaires a augmenté de 1914